



29"

## BH ULTIMATE 29ER 9.6

### Das Bike, mit dem du die olympische Goldmedaille holen kannst

#### Das Bike

Die BH Teamfahlerin Julie Bresset verhalf dem Ultimate bereits zu Ruhm und Ehre. Zwar handelte es sich dabei um das Bike mit den kleineren Laufrädern, doch sind beide Rahmen in Sachen Qualität auf demselben Level und verfügen im Vergleich zum günstigeren Ultimate RC Modell am Hinterrad über eine 142x12-Millimeter-Steckachse. Moderne Standards wie konisches Steuerrohr, Postmount Bremsaufnahme und Pressfit Innenlagergehäuse sind selbstverständlich und die Schaltzüge sind optisch ansprechend intern verlegt. Die Bremsleitung wird mit Clips bzw. Kabelbinder am Rahmen angebracht. 2.899,90 Euro sind mindestens fällig, wenn man ein Komplettbike mit dem erfolgreichen Rahmen sein Eigen nennen will. Die Ausstattung bei diesem Modell (Ultimate 29er 9.6) ist dann mit einer Shimano SLX/XT Schaltung, FSA Afterburner Kurbel, Rock Shox Reba RL Gabel und einer Magura MT2 Gabel zuverlässig, drückt aber auch ordentlich auf die Waage, die bei 11,39 Kilo stehen bleibt.

#### First Ride

Mal abgesehen davon, dass das Ultimate 9.6 farblich perfekt zu meiner schwarz/neongelben WOMB Short passt, finde ich das Design und die Rahmenform des Spaniers sehr gelungen. Auch mit dem Fahrverhalten konnte ich mich gleich anfreunden. Das 120 Millimeter lange Steuerrohr (RH L) fällt normal bis tendenziell lang aus und in Kombination mit der hohen Steuersatzkappe ist die Sitzposition recht angenehm. Auch der mit 740 Millimetern für ein Hardtail breite Lenker lässt mehr Trailbike- als Racebike-Feeling aufkommen. Der gemessene Sitzwinkel mit 73,5 Grad (konstruktiv 71,5) passt somit auch gut ins Konzept und sorgt dafür, dass nicht zu viel Druck auf den Händen lastet und man immer noch gut steile Uphills meistern kann. Hier kommt man jedoch mit der gewählten Übersetzung schnell an die Grenzen. Ein 28er Kettenblatt in Kombination mit einer 11-36er Kassette ist bei einem 29er Hardtail nicht unbedingt geeignet und höchstens im flachen bis hügeligen Gelände zu empfehlen. Positiv überrascht waren wir von der Schaltqualität der FSA Kurbel, und auch die restliche Ausstattung konnte überzeugen. Lediglich der Remote Hebel für die Gabel findet nur weitab vom Griff seinen Platz, was wenig ergonomisch ist.



#### Fazit

Mal abgesehen davon, dass der BH Ultimate Rahmen bereits mehrfacher Weltmeister und Olympiasieger ist, würden wir das Bike mit dieser Ausstattung mehr als Trail- und Tourenhardtail sehen. Das Bike überzeugt, lediglich die Übersetzung sollte kleiner ausfallen.

Preis: 2.899,90 €

Gewicht: 11,39 kg

[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

1. Understatement – weder BH noch Ultimate steht plakativ am Rahmen. Man muss schon genauer hinsehen, um zu erkennen, dass es sich um den erfolgreichen Rahmen handelt.
2. Vorbildlich: Die Kette schlägt und die Strebe ist entsprechend gut und sauber geschützt.
3. Drei Hersteller erfordern meist drei Klemmen. Der Remote für die Gabel hat somit nur weit innen Platz.